



## **Puentes de la intersección de Puente Aranda serán deshabilitados: conozca las rutas alternas para transitar por esta zona**

- *Desde este sábado 30 de agosto (10:00 p.m.) Bogotá cerrará el tránsito por los puentes que conectan las avenidas calle 13, Sexta, carrera 50 y Las Américas, en Puente Aranda.*
- *Los cierres se realizan para continuar con las obras del tramo 1 del megaproyecto de La Nueva 13.*
- *Con el Plan de Manejo de Tránsito que se implementará, se garantizará la movilidad y conexión de todos los puntos cardinales en esta importante zona de intersección de la ciudad.*
- *Los buses troncales de TransMilenio no tendrán afectación en su operación y contarán con carriles exclusivos.*
- *Las rutas de TransMiZonal también continuarán prestando su servicio por este sector de la ciudad en los paraderos y desvíos asignados para su tránsito seguro.*
- *Conozca la cartilla completa de los cierres viales y el Plan de Manejo de Tráfico aquí: <https://heyzine.com/flip-book/d2d7458194.html>*

**Bogotá D.C., 28 de agosto de 2025 (@IDUBogota).** Para avanzar en las obras del Tramo 1 del megaproyecto de La Nueva 13, se realizarán nuevos cierres viales a partir del sábado 30 de agosto del 2025, a las 10:00 p.m., con lo que se inhabilitarán los puentes de la intersección donde se encuentran las avenidas calle 13, Sexta, carrera 50 y Las Américas.

*“Estamos trabajando para mejorar la infraestructura vial de Bogotá y para eso es necesario hacer las grandes obras que necesitamos. Estos cierres son necesarios para continuar con las obras del tramo 1 de La Nueva 13; un megaproyecto de 11,62 kilómetros, que conectará a Bogotá, desde esta intersección de Puente Aranda hasta el río Bogotá. Este, el Tramo 1, que ya está en fase de obra, contempla un intercambiador de tres niveles: el primero, con una glorieta para tráfico mixto de tres carriles; el segundo, con la glorieta elevada de dos carriles exclusivos para buses TransMilenio; y el tercero, elevado, con dos puentes para tráfico mixto, cada uno con tres carriles, que conectarán el oriente y el*



*occidente en la avenida de Las Américas”, destacó Orlando Molano, director del Instituto de Desarrollo Urbano.*

Para continuar con las obras, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), autorizó un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) de alto impacto que quedará totalmente implementado el 1 de septiembre.

*“El intercambiador de calle 13, en Puente Aranda, es una de las obras más importantes de Bogotá y, para avanzar, son necesarios los cierres que se implementarán. Sabemos que estos trabajos impactarán la movilidad de miles de ciudadanos que transitan por la zona. Para brindar condiciones seguras de movilidad e información clara sobre cómo moverse en adelante, contaremos con señalización y personal en vía para orientar a la ciudadanía. También, a través de nuestras redes oficiales se informará todo el detalle para que puedan planear sus recorridos con tiempo. Con la corresponsabilidad de todos podremos lograr una movilidad más ordenada mientras la movilidad de Bogotá se transforma”, señaló Claudia Díaz, secretaria de Movilidad.*

### **DESVÍOS VEHICULARES AV. CALLE 13**

#### ***De occidente a oriente (línea azul, mapa 1)***

De occidente a oriente, los conductores deben seguir la calzada lenta. Los vehículos livianos podrán tomar el carril de contraflujo, por el costado norte (de la calle 13) a la altura de la carrera 56, y reingresar a la vía de la glorieta provisional que los conectará por la calle 13 o la avenida de Las Américas con el oriente.

Además, podrán continuar por el tramo de contraflujo de la calle 13, desde la carrera 50, para seguir al norte por la carrera 46 y conectar con la avenida de Las Américas.

#### ***De oriente a occidente (línea morada, mapa 1)***

De oriente a occidente se podrán desviar por la carrera 43 hacia el norte, justo en la esquina de Vinos y Bodegas Añejas, tomar la avenida de Las Américas y continuar por esta vía, o por la calle 13, al occidente.





Además, hay un desvío alterno (línea café) en la carrera 56 al sur, tomando luego la calle 5a al oriente hasta llegar a la carrera 42c para seguir al norte, y en la calle 6 girar al oriente para conectar por la carrera 43 nuevamente con la avenida Las Américas.

***De occidente a norte (línea verde, mapa 2)***

Para quienes van desde el occidente de la avenida Las Américas y quieren dirigirse al norte, podrán hacer un retorno a la altura de la carrera 53 f, para incorporarse al norte por la carrera 56, girar a la derecha (oriente) por la calle 17, y luego salir a la carrera 50.

***De occidente a sur (línea negra, mapa 2)***

Para ir de occidente a sur desde la avenida Las Américas se podrá seguir la ruta habitual tomando la carrera 50.

***De oriente a occidente (línea morada, mapa 2)***

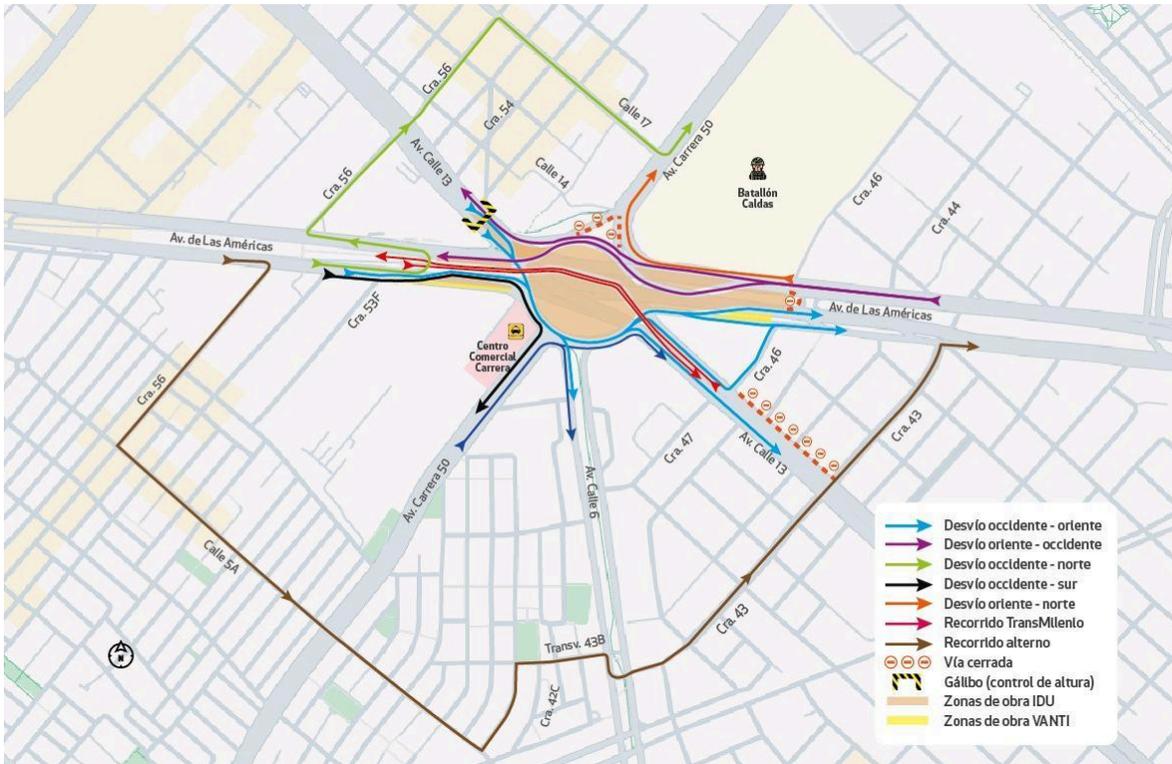
Por la avenida Las Américas hay dos opciones para dirigirse de oriente a occidente: la primera, a la altura de la carrera 46, se podrá tomar la calzada lenta y seguir por la calle 13, o tomar, desde ese mismo punto, la calzada rápida para salir nuevamente a la avenida de Las Américas.

***De oriente a norte (línea naranja, mapa 2)***

Para desviarse de oriente a norte por Las Américas, se podrá hacer el recorrido habitual por la carrera 50.

***De sur a oriente (línea azul oscuro)***

Además, quienes se desplacen desde el sur por la carrera 50, y quieran ir al oriente, pueden seguir las rutas y conexiones habituales tomando la calle 6 o la calle 13 en la glorieta provisional.



(MAPA 2)

### CAMBIOS DE SENTIDO VIAL

Para la implementación del PMT, se realizará el cambio de sentido de algunas vías, que quedarán de la siguiente manera:

La carrera 56 entre las avenidas de Las Américas y la calle 17 (atravesando la calle 13) quedará solamente para transitar de sentido sur - norte. La calle 14, entre carreras 52 y 54, será para transitar en sentido oriente - occidente. Por su parte, la carrera 47, entre calle 12 y la avenida calle 13, cambiará a doble sentido de circulación. La carrera 44, entre la avenida calle 13 y la calle 17, cambiará a doble sentido de circulación; y la carrera 43, entre la calle 13 y la avenida de Las Américas, tendrá sus dos calzadas en sentido sur - norte.



**MAPA 3**

## TRANSPORTE PÚBLICO

Los buses de TransMilenio no tendrán afectación en su operación, y contarán con carriles exclusivos. Por su parte, las rutas de TransMiZonal también continuarán prestando su servicio por este sector de la ciudad en los paraderos y desvíos asignados para su tránsito seguro; se garantizará el paso seguro peatonal y de ciclistas, mediante senderos provisionales, que se ajustarán a la nueva geometría y se regularán mediante controles semafóricos. Aquí podrá consultar las modificaciones de las rutas de TransMiZonal: <https://acortar.link/yWyFgi>

*“Los horarios de operación de lunes a domingo no tendrán ningún cambio. El equipo de atención en vía de TransMilenio orientará e informará a los usuarios los desvíos y paraderos disponibles. Recomendamos mantener la tarjeta TuLlave recargada, seguir nuestro canal en WhatsApp y planear sus viajes en la TransMiApp”,* concluyó María Fernanda Ortiz, gerente Transmilenio S.A.